

► Le tunnel du Puymorens sous haute sécurité

Avec pas moins de 1 500 véhicules par jour, le tunnel du Puymorens est un axe stratégique qui permet de relier les départements de l'Ariège et des Pyrénées-Orientales. Comme de nombreux ouvrages souterrains en France, il doit être mis au standard des normes actuelles afin de maintenir une sécurité optimale de ses usagers.

Lors de la mise en service du tunnel, les dispositifs d'évacuation des usagers ne présentaient pas toutes les garanties en termes de sécurité. Les travaux menés ont donc permis de creuser de nouveaux abris, d'aménager une partie de la gaine de ventilation actuelle en galerie d'évacuation et de garantir leur intégrité en assurant leur protection au feu en cas d'incendie.

45 000 m² de plaques PROMATECT®-T, à base de silicate de calcium, de Promat, ont été nécessaires pour la protection thermique de niveau N2 (HCM 120) en sous-face de la dalle béton, qui sépare la zone trafic de la zone de ventilation. 20 000 m² supplémentaires de ces mêmes plaques ont permis de protéger au feu la structure dans la gaine de désenfumage et surtout de permettre l'abaissement de température nécessaire au niveau de la gaine d'évacuation créée.

Neuf abris de sécurité ont également été percés tous les 400 mètres et sécurisés grâce à des plaques PROMATECT®-T de 30 mm, et deux autres abris, déjà existants, ont vu leur aménagement modifié ainsi qu'une protection au feu renforcée. Le cloisonnement au feu permet à ces refuges d'accueillir les naufragés de la route en attente des secours pendant 120 minutes. Reliés à la gaine d'évacuation par le biais d'escaliers, ils assurent l'évacuation vers l'air libre.

Enfin, 600 m² de PROMATECT®-T ont été utilisés pour l'encoffrement et la protection de niveau N3 (HCM 120 et EI 240) des chambres de tirage abritant les câbles haute tension du tunnel, afin que le feu ne puisse pas se propager par leur intermédiaire et que l'ensemble des équipements, tels que l'alimentation électrique des systèmes de mise en protection du tunnel ou les liaisons de télécommunication etc., puissent continuer de fonctionner en cas d'incendie.