

La sécurité incendie du tunnel du Puymorens

Situé sur la RN 20, le tunnel du Puymorens fait l'objet d'un vaste programme de modernisation afin d'améliorer la sécurité des usagers, avec l'installation de nouveaux équipements.

La mise en conformité du tunnel du Puymorens lui permet d'être équipé de matériels modernes plus performants et présentant une meilleure résistance au feu.

Les travaux menés ont ainsi permis de creuser neuf nouveaux abris sécurisés grâce à des plaques PROMATECT®-T de 30 mm, et deux autres abris, déjà existants, ont vu leur aménagement modifié ainsi qu'une protection au feu renforcée.

Le cloisonnement au feu permet à ces refuges d'accueillir les naufragés de la route en attente des secours pendant 120 minutes. Reliés à la gaine d'évacuation par le biais d'escaliers, ils assurent l'évacuation vers l'air libre.

Des modifications importantes ont également été apportées au système de ventilation puisqu'une partie de la gaine actuelle a été réaménagée en galerie d'évacuation.

Il était impératif d'isoler thermiquement les cloisons de la gaine afin d'en garantir la stabilité structurelle. 45 000 m² de plaques PROMATECT®-T ont été nécessaires pour la protection thermique de niveau N2 (HCM 120) en sous-face de la dalle béton, qui sépare la zone trafic de la zone de ventilation. 20 000 m² supplémentaires de ces mêmes plaques ont permis de protéger au feu la structure dans la gaine de désenfumage et surtout de permettre l'abaissement de température nécessaire au niveau de la gaine d'évacuation créée.