



MISE EN CONFORMITÉ DU TUNNEL DE PUYMORENS

Le tunnel du Puymorens, situé dans les Pyrénées entre l'Ariège et les Pyrénées-Orientales, a fait l'objet d'une mise en conformité. Bien que datant d'une vingtaine d'années, sa sécurité incendie n'était plus aux normes. L'ouvrage de près de 5 km est un raccourci en hiver quand le col de Puymorens à 1900 m d'altitude est sous la neige.

Ventilation, désenfumage, abris, dispositifs d'alerte et de surveillance ont été repris et renforcés pour remplir les exigences de la réglementation⁽¹⁾.

Les parois des niches, des gaines, la dalle en béton entre la voie et la ventilation ainsi que tous les locaux abritant les réseaux dont l'alimentation électrique indispensable au fonctionnement de la sécurité, ont été protégés du feu - fumées, chaleur, stabilité des structures - en cas d'incendie. Des plaques Promat, résistantes à 1 300°C, ont été

posées partout où une isolation thermique de haut niveau était requise.

→ **Maintenir 40°C**

À base de silicate de calcium et employées dans des épaisseurs de 25 à 30 mm, elles peuvent maintenir la tem-

pérature ambiante à 40°C, et celle de contact, à 60°C. Ces plaques sont plus rapides à poser que la projection de béton, autre solution dans ce cas ■

⁽¹⁾ Circulaires n°2000-63 et 2006-20.



Le tunnel de Puymorens dans les Pyrénées était en travaux depuis 2013.

© FRANÇOIS VIGOURoux/FREYSSINET